



Lärm, Aufregung und Wind beeinträchtigen die Verhaltensweise in der Umgebung eines Hubschraubers. Zusätzlich besteht die Gefahr durch sich absenkende drehende Rotorblätter. Daher sind nachstehende Verhaltensweisen zwingend erforderlich:

**Annäherung und Entfernung:**

- Annäherung oder Entfernung nur auf Anweisung der Crew
- Annäherung oder Entfernung nur von vorne oder von der Seite
- Vorsicht bei schrägem Gelände und Kuppen
- Vorsicht mit langen Gegenständen
- in gebückter Haltung dem Hubschrauber annähern



Abbildung 1: Vorsicht bei Kuppen oder schrägem Gelände (R. Berger | FEUERWEHR.AT nach ÖAMTC Flugrettungsverein)



Abbildung 2: Vorsicht mit langen Gegenständen (R. Berger | FEUERWEHR.AT nach ÖAMTC Flugrettungsverein)



---

## GEFAHRENBEREICHE UND VERHALTENSWEISEN BEIM HUBSCHRAUBER



Abbildung 3: In gebückter Haltung dem Hubschrauber nähern (R. Berger | FEUERWEHR.AT nach ÖAMTC Flugrettungsverein)

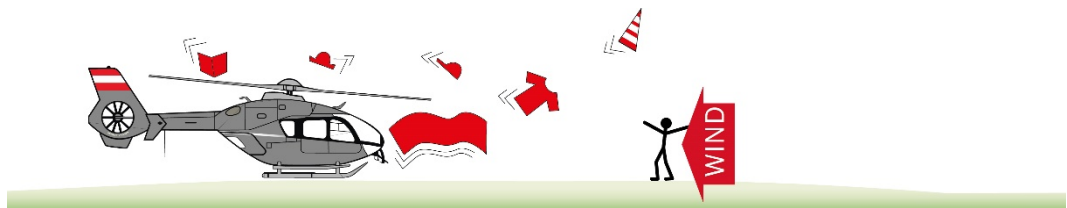


Abbildung 4: Achtung auf lose Teile und Einsatzgeräte, die vom Hubschrauber aufgewirbelt werden könnten (R. Berger | FEUERWEHR.AT nach ÖAMTC Flugrettungsverein)

### Ein- und Ausstieg stehender Hubschrauber:

- Ein- und Ausstieg erfolgt nur auf Anweisung der Crew
- Während des Ein- und Ausstiegs nur an den vorgesehenen Haltepunkten festhalten
- Nie am Sitz des Piloten halten oder abstützen
- Langsame und nicht ruckartige Bewegungen während des Ein- und Ausstiegs
- Sicherheitsgurte des Hubschraubers verwenden

### Ein- und Ausstieg bei angestütztem oder schwebendem Hubschrauber:

- Ein- und Ausstieg erfolgt nur auf Anweisung der Crew
- Während des Ein- und Ausstiegs nur an den vorgesehenen Haltepunkten festhalten
- Nie am Sitz des Piloten halten oder abstützen
- Hubschrauberkufen können rutschig sein (Absturzgefahr)
- Langsame und nicht ruckartige Bewegungen während des Ein- und Ausstiegs (nicht springen)
- Sicherheitsgurte des Hubschraubers verwenden



### Verhalten im Hubschrauber:

- Sicherheitsgurt anlegen
- Keine Gewichtsverlagerungen im Hubschrauber
- Headset oder eigene Sprechgarnitur sollte verwendet werden
- Druckausgleich der Ohren beachten

### Gefahrenbereiche eines Hubschraubers:

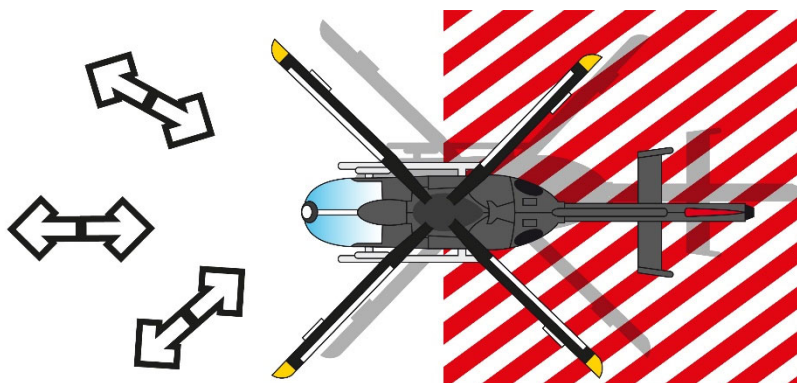


Abbildung 5: Gefahrenbereiche eines Hubschraubers (R. Berger | FEUERWEHR.AT)