



EINWEISUNG BEI NACHT

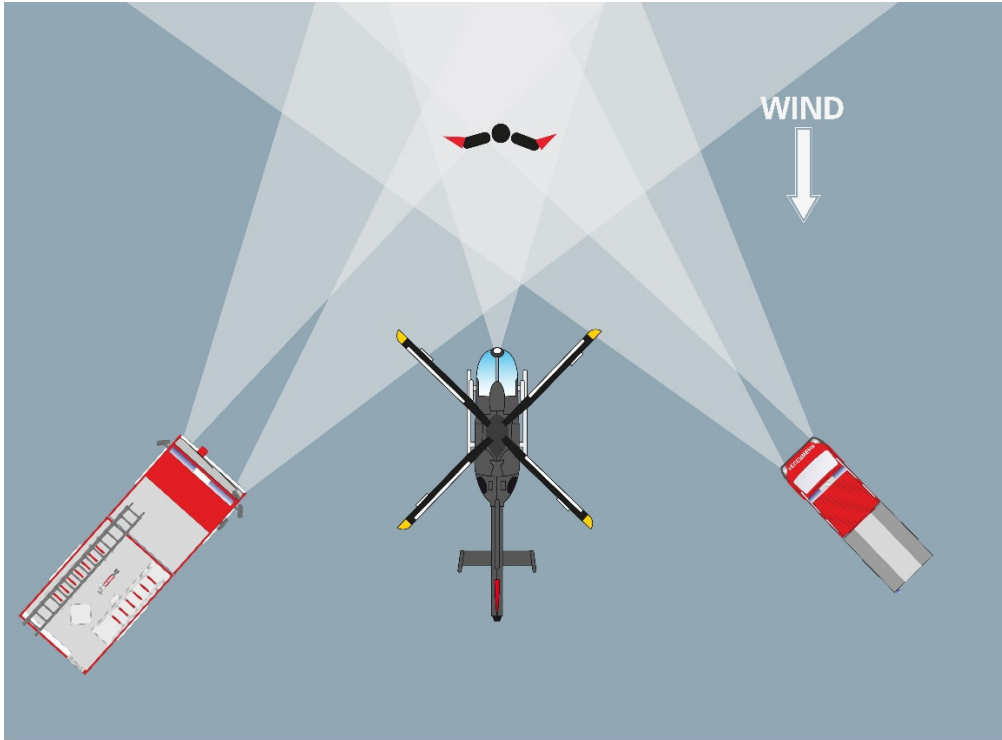


Abbildung 1: Einweisung bei Nacht (R. Berger | FEUERWEHR.AT)

- Landeplatz mind. 50m x 50m
- Anflugsektor, Hindernisse und Landeplatz müssen bekannt sein
- genaue Erkundung der Hindernisse im Bereich des Landeplatzes (Leitungen, Masten etc.)
- Funkverbindung zur Hubschrauberbesatzung herstellen
- sofortige Info an die HS-Crew über eventuelle Hindernisse
- mit allen zur Verfügung stehenden Mitteln (Blaulicht, Scheinwerfer, Stirnlampe) aufmerksam machen, danach ausschalten (Blendwirkung)
- kein direktes Anstrahlen (Blenden) des Hubschraubers